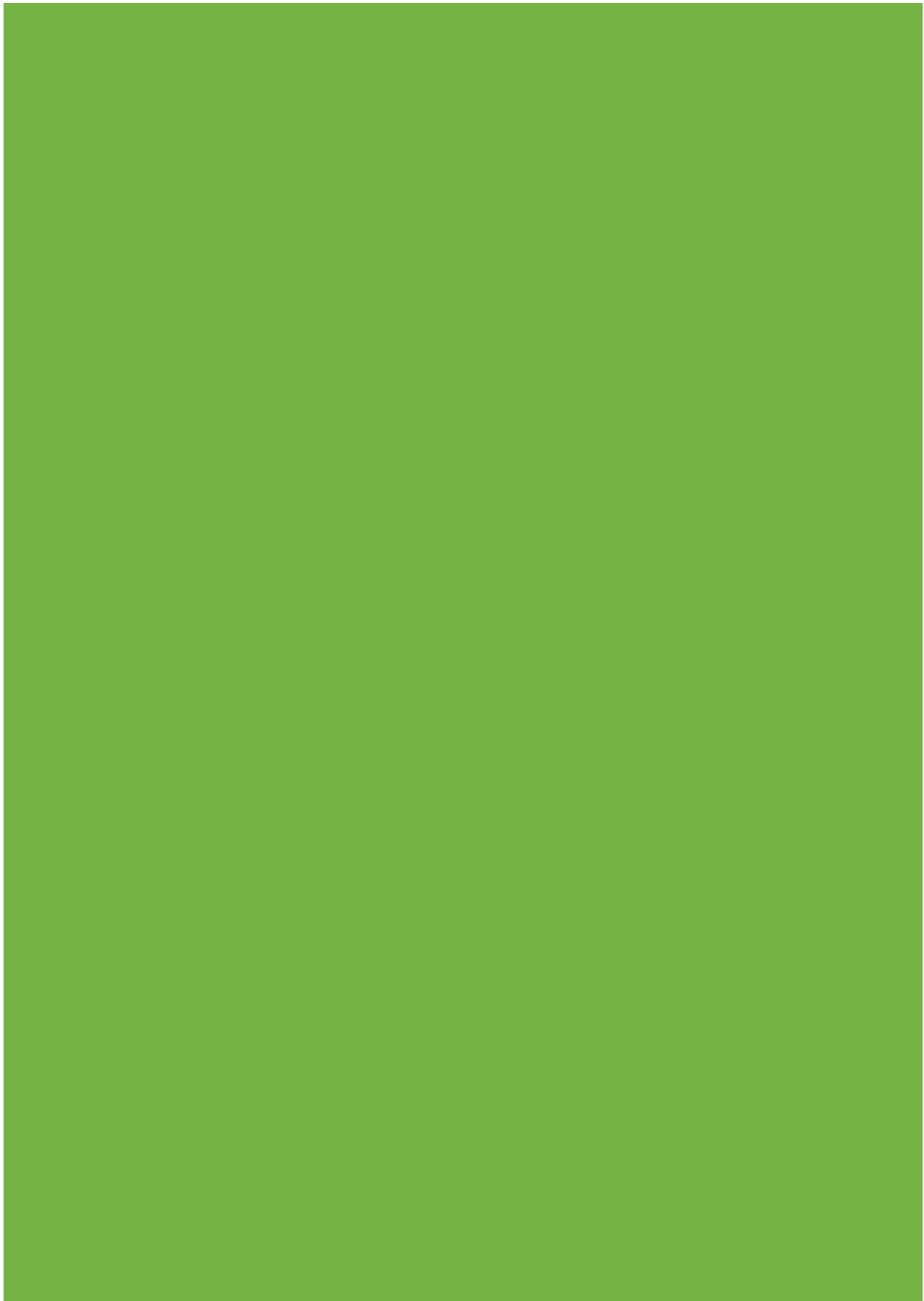




LYNGDAL
KOMMUNE

Lyngdal Havnevesen Havneregulativ og gebyrsatser for 2022



Innhold

1.0 HAVNEREGULATIV OG VEDERLAGSSATSER I LYNGDAL HAVNEDISTRIKT	4
2.0 AVTALE MELLOM LYNGDAL HAVNEVESEN OG FARTØY SOM ANLØPER LYNGDAL HAVNEVESENS ANLEGG	5 -7
VEDERLAG.....	5 -7 Feil! Bokmerke er ikke definert.
3.0.OPPKREVINGSBESTEMMELSER.....	8
4.0.GEBYRER OG VEDERLAG	9
4.1.AVFALLSGEBYR	9
4.2.VEDERLAG FOR TILKOBLING OG BRUK AV HAVNEVESENETS ANLEGG FOR ELEKTRISK STRØM .	9-10
4.3.VEDERLAG FOR VANN TIL SKIPSBRUK	10
5.0.ISPS	11
6.0.OPPANKRING I HAVNEBASSETGET FOR CRUISE	12
7.0.SAKSBEHANDLING ETTER HAVNE OG FARVANNSSLOVEN	13
8.0. <i>ESI (ENVIROMENTAL SHIP INDEX) RABATT</i>	14
HAVNEREGULATIV VEDTATT I KS (...).	15

1.0 HAVNEREGULATIV OG VEDERLAGSSATSER I LYNGDAL HAVNEDISTRIKT

Lyngdal havn har som formål å utføre havne- og havnerelaterte tjenester på forretningsmessig basis. Lyngdal havn sin virksomhet er dels basert på tjenesteutførelse i samspillet skip/havn og dels utleievirksomhet av havnerelaterte områder.

Alle fartøy som anløpet Lyngdal sjøområde er pliktig å rapportere anløp via SafeSeaNet (SSN) Lyngdal havn bruker Portwin.

- **Skip som unnlater å melde anløp til Lyngdal havn ilegges et gebyr tilsvarende 10 gangen for anløpsavgiften for fartøyet.**

Lyngdal kommunes kostnader til havnevirksomhet skal i første rekke dekkes gjennom vederlag. Denne forutsetningen kommer til uttrykk i havne- og farvannsloven

.....
Vederlag for tjenester og ytelser knyttet til havnevirksomhet innkreves på privatrettslig grunnlag, og følger derfor alminnelige privatrettslige regler om sikkerhet, inndrivelse mv.

Farvannsavgiften ble innført igjen for innseiling til Lyngdal havn fra 2021. *Se eget punkt for anløp av cruise.*

Det er her viktig å merke seg at staten ved Kystverket har ansvaret for farvannsforvaltningen i hovedled og biled.

Havneregulativet og vederlagssatser er:

- Vedtatt av kommunestyret

Gebyr og vederlag oppkreves i det fastsatte området som omfatter hele Lyngdals Sjøområde. Når havnegebyr og vederlagene er en del av en økonomisk pakke som tilbys havnens brukere, kan havnesjefen dispensere fra regulativet. Havnesjefen kan også inngå avtaler om leie av oppankringsplass eller kai arealer dersom det kommer forespørsler som ikke er omfattet av havneregulativet.

Havneregulativ og vederlagssatser er blitt oppdatert og vedtatt i kommunestyret (.....).

2.0 AVTALE MELLOM LYNGDAL HAVNEVESEN OG FARTØY SOM ANLØPER LYNGDAL HAVNEVESENS ANLEGG

Eier av, eller agent for, et fartøy som anløper Lyngdal havnevesens anlegg og gjør bruk av en eller flere tjenester spesifisert i dette regulativ, har samtidig akseptert alle priser og betingelser nedfelt i regulativet for tjenestene, så lenge intet annet er avtalt på forhånd.

VEDERLAG

Alle fartøy som anløper Lyngdal havn kaier skal betale et vederlag basert på fartøyets størrelse i Bruttotonn (Bt). Satsen er Nkr; 0,50,- BT pr. påbegynt døgn.

Vederlaget kalles kaivederlag.

Minimumspris er 500,- pr døgn.

KAIVEDERLAG FRITIDSBÅTER

Pris pr. båt plass inntil 30 fot	Helår kr 1000,- pr. mnd.
Pris pr. båt plass over 30 fot	Helår kr 1500,- pr. mnd.

KAIVEDERLAG YRKESBÅTER

Alle kaier

Pris pr. båt plass:	Helår 20.000,- + mva.
---------------------	-----------------------

KAIVEDERLAG TURISTER

2. døgn gratis.

Deretter kr 50,- pr. døgn

STRØM TURISTER

Strøm er lagt ut til småbåt turister for å kunne lade batterier i korte perioder, opptil 2 timer. Deretter vil det faktureres for bruk av strøm. Pris NKr. 2.00 pr Kwt

VAREVEDERLAG

For varer som fraktes med skip til eller fra havnen, og som føres over havnevesenets kaier, skal det svares varevederlag etter følgende satser:

NKR: 10.00 pr tonn (eks mva)

Kubikkklaster omregnes til tonn.

Fabrikanlegg/industri herunder fiskeoppdrett, som er etablert innen havnedistriktet, og som fast tar varer i bulk inn eller ut over havnevesenets kaier, kan innrømmes rabatt i varevederlag.

For **tomme** containere, herunder tilhengere, kjøretøy, båter mm, som kun **mellomlagres** på havnevesenets arealer, skal det betales varevederlag etter følgende satser pr døgn:

40 fots containere/mafi flak:	kr 110,00 pr stk.
20 fots containere:	kr 70,00 pr stk.
10 fots containere:	kr 40,00 pr stk.

Dersom containere er lastet eller blir lastet, skal det kun betales vareavgift for innholdet i containerne.

Priser for bruk av kai arealer:

Busser, lastebiler og trailere som parkeres på de kaiområdene som disponeres av havnevesenet betaler kr 200,- pr. påbegynt døgn.

Når kaiområder benyttes til lasting, lossing, omlasting uten å passere kaikant betales for bruk av området en pris tilsvarende kr. 15,- pr tonn.

Fritatt for varevederlag er:

- Passasjerers bagasje
- Proviant, bunkersolje og smøreolje til eget bruk, samt andre skipsfornødenheter til eget bruk
- Postforsendelser

Dersom varer blir lagret på havnevesenets kaier eller tilstøtende områder, skal det betales vederlag til havnevesenet etter følgende satser og regler pr. tonn:

1. Varer som ankommer sjøverts, og som ikke videresendes sjøverts til steder utenfor Lyngdal havnedistrikt:

a) For de første 24 timer:	intet vederlag
b) Etter 24 timer på kai og tilstøtende arealer, pr m ² /døgn:	kr 10,00

2. Varer som ankommer havnen for videre forsendelse sjøverts til steder utenfor Lyngdal havnedistrikt:

a) For de første 5 døgn:	intet vederlag
b) Etter 5 døgn på kai og tilstøtende arealer, pr m ² /døgn:	kr 10,00

På grunn av arealknapphet forutsettes det fra havnevesenets side at all last fjernes fra kaiområdet så snart det er praktisk mulig.

3. Containere som kommer sjøverts til Lyngdal havnevesens kaier for å bli lastet, og containere som står igjen etter at innholdet er losset, lagringssted, skal vederlag betales etter følgende satser:

40 fots containere/mafi flak	kr 120,00 pr døgn
20 fots containere	kr 80,00 pr døgn
10 fots containere	kr 50,00 pr døgn

Ved stuasje i flere høyder kan det innrømmes 50 % reduksjon i vederlaget for stuasje ut over 1. høyde.

4. I spesielle tilfeller hvor det er aktuelt å lagre varen over lang tid, kan det inngås avtale om arealleie ved at varemottaker eller ekspeditør henvender seg til havnevesenet før varens ankomst.

Merverdiavgift blir fakturert etter gjeldende regler.

Bruk av sjøområder innen havnedistriktet.

Opplag av skip med egne ankerkjetting og wire/fortøyning i land, priser fra kroner 35.000 pr måned for de minste og oppover. Kontakt havna for tilbud. *(Legg inn her hvis det skal være noe annet eks liste over alle prisene)*

All bruk av sjøområdet innenfor havnedistriktet skal avtales på forhånd. Dette forutsettes at all bruk av ankringsplasser i sjøområdet avtales med Lyngdalthavn.

For operasjoner/arbeid som legger beslag på sjøarealer innen det sjøområdet Lyngdal havn disponerer settes prisen etter nærmere avtale.

For operasjoner /arbeid som legger beslag på sjøarealer innen kommunes sjøområde (anker, fiskemerdd, bøyer og annet). Minstepris kr 1100,- pr. mnd. pr anker pr. bøye pr. fiskemerdd, (rimeligste alternativ for kunden skal benyttes som faktureringsgrunnlag)

3.0.OPPKREVINGSBESTEMMELSER

1. Varer må bare legges på de steder som havnevesenet anviser. De må hurtigst mulig bringes bort fra kai arealet, med mindre havnevesenet på forespørsel finner å kunne tillate at de blir liggende.
2. Varevederlaget oppkreves av ekspeditøren/speditøren og innbetales til havnevesenet etter hvert anløp, eller som avtalt med havnevesenet, ledsaget av fortegnelse på fastsatt skjema. Hvis fartøyet ikke har ekspeditør, foretas oppkreving av havnevesenet.
3. Dersom havnevesenet krever det, må fartøyets ekspeditør (megler) tilstille havnevesenet kopi av manifest eller varefortegnelse med oppgave over mål, vekt og lokal mottaker eller avsender.
4. Fartøyets ekspeditør – eller fører som selv ekspederer sitt fartøy – er ansvarlig for at vareavgift betales ved lossing eller lasting over havnevesenets kaier. Dette gjelder også lossing for mellomlagring av gods og containere som senere skal lastes for videre skipning.
5. Lyngdal havnevesen har rett til å kontrollere og foreta stikkprøver hos ekspeditører/meglere, og kan forlange og få seg forelagt det materiale som finnes påkrevd for utførelse av en forsvarlig kontroll.
6. Havnevesenet er uten ansvar for varer som er lagret på kai arealer eller åpne plasser.

Merverdiavgift blir fakturert etter gjeldende regler.

4.0.GEBYRER OG VEDERLAG

4.1.AVFALLSGEBYR

Etter internasjonale avtaler og nasjonale forskrifter skal havnevesenet legge til rette for at alle fartøyer som anløper de offentlige kaiene i havnedistriktet skal kunne levere avfall slik de er pålagt i forskriftene. Ordningen skal finansieres gjennom prinsippet for kostnadsansvar. Lyngdal havnevesen har derfor innført et vederlag som dekker havnevesenets kostnader knyttet til ordningen.

- Minsteavgift kr.250,-

Merverdiavgift blir fakturert etter gjeldende regler.

LEVERING AV SKIPSAVFALL

I havnevesenets avfallscontainere er det forbud mot å deponere følgende avfall:

Matavfall, bildekk, kjøle/fryseskap, alle typer batterier, olje, oljeholdig avfall, maling og lakkrester, avfall som inneholder tungmetaller som kvikksølv, bly, kadmium etc., syrer, lysrør, tonerkassetter fra kopimaskiner, trosser, wire, tauverk samt garnbuss av kunstfiber m.m. For levering av matavfall skal havnevesenet ha forhåndsmelding.

FOR LEVERING AV SPESIALAVFALL:

Henvendelse Havnesjefen for tilgang på 'farlig avfall' containeren.

MATAVFALL

Småcontainere for matavfall må forhåndsbestilles for utsetting.

4.2.VEDERLAG FOR TILKOBLING OG BRUK AV HAVNEVESENETS ANLEGG FOR ELEKTRISK STRØM

NB!

Havneadministrasjonen gis anledning til å justere satsene for vederlag for salg av strøm i tråd med markedspris for innkjøp.

TILKOPLING TIL TRAFØ

Tilkopling til trafo for opplagsbåter og andre fartøyer som trenger landstrøm;

Strømpris 220/380 Volt	1,70/Kwh + Mva	Uttak av strøm fra el-skap/trafo til fartøy
Strøm til og fra kopling	Kr. 2.500,- pr gang	

4.4. VEDERLAG FOR VANN TIL SKIPSBRUK

Levering av vann til fartøy Innen normal arbeidstid	Kr. 18,00 pr tonn/m ³	Leverert vann registreres Med vannmåler
Mottak av Sewage (avløp) til pumpestasjon på land Innen normal arbeidstid	Kr. 30,00 pr tonn/m ³	Leverert sewage registreres med måler
Vann/sewage (avløp) levering: til og fra kopleing	Kr. 1.250,- pr. gang	Mandag – fredag 1500- 0700 samt lørdag og søndag. Utover 1 time påregnes kr 750,- pr time.

Vann- og sewage (avløp) til/fra kopleing innen normal arbeidstid er inkludert i pris pr. tonn/m³.

Merverdiavgift blir fakturert etter gjeldende regler.

5.0.ISPS

Lyngdal havn har utnevnt PFSO (Port Facility Security Officer) som skal påse at alle terminaloperatører gjennomfører de sikkerhetstiltak som er påkrevd i hht lover og forskrifter. I samsvar med dette har havneadministrasjonen iverksatt tiltak og kostnader for sikkerhetstiltakene belastes de enkelte brukere av terminalene.

Lyngdal havnevesen har 3 godkjente ISPS terminaler. Holmsundet, Hausvik og Rosfjord.

ISPS gebyr for ISSC sertifiserte skip settes til 10% av vederlag som erstatter anløps- og kaivederlag.

Ekstra sikringstiltak kan leveres ved behov og belastes kunden mot et påslag på 15%.

ISPS gebyret eller et såkalt sikkerhetsvederlag, skal dekke kostnader med lovpålagte oppgaver i forbindelse med planlegging, utbygging, sikkerhet, drift- og vedlikehold av offentlige terminaler og kaier som har ISPS-sertifisering for å forebygge terrorhandlinger rettet mot skip.

BRUK AV ISPSOMRÅDENE:

Personer som klareres av Lyngdal havns sikkerhetssjef kan tildeles eget ID-kort.

- Årsgebyr (inkludert kostnader for utstedelse av IDkort) Kr: 500,-
- Transportsikringsavtale (pr.selskap) Kr: 2000,-
- Adgang/kjøretillatelse til port, pr.mobilnummer Kr: 100,-

For alle som ikke har inngått avtale med Lyngdal havn om bruk av ISPS område, koster hver passering på ISPS område kr. 150,-

6.0.OPPANKRING/OPPHOLD I HAVNEBASSENGET FOR CRUISESKIP

Cruiseskip tillates å ankre/DP opp på godkjente ankringsplasser i havnedistriktet for kortere tid, på bakgrunn av forhåndsmeldt anløp.

For alle cruiseskip som anløper kommunens sjøområde, etablerer Lyngdal havn eget ISPS område på Rosfjord ISPS terminal (enten på Rosfjord Pier eller Agnefest kommunekai). Sikkerhetsvakter blir plassert ut og gjerder satt opp. Alt i hht til ISPS koden vedtatt av FNs sjøfartsorganisasjon IMO.

Cruiseskip som tillates oppankret/DP på tildelt sjøareal skal betale vederlag til havnevesenet pålydende kr: 0,80 pr BT.

Cruiseskip som setter på land passasjerer og dermed bruker fasilitetene til Lyngdal havns ISPS terminaler skal faktureres 10% av vederlaget på 0,80 (beregnet pr BT)

Pax avgiften er for sesongen 2021 satt til kr 8,- pr passasjer for som går i land.

Merverdiavgift blir fakturert etter gjeldende regler.

7.0.SAKSBEHANDLING ETTER HAVNE OG FARVANNSLOVEN

Lyngdal havn har bl.a. som oppgave å legge til rette for en best mulig planlegging, utbygging og drift av Lyngdal havn og trygge ferdselen (jfr. Lov av 8 juni 1984 nr 51 Havne og farvannsloven §1.=

I henhold til Havne- og farvannsloven § 27 1.ledd kreves det tillatelse til bygging, graving og utfylling i sjø samt andre tiltak som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i farvannet.

Det kreves tillatelse til; fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, broer, luftspenn, utdyping (mudring), dumping, akvakulturanlegg, opplag av fartøy, kabler og rør.

Det kan også være aktuelt med tillatelse til lyskilder og vindusflater som kan være til fare for sjøfarende ved blending eller lysforurensing.

Tiltak kan ikke iverksettes før søknaden har vært behandlet etter havne og farvannsloven.

Innenfor Plan- og bygningslovens virkeområde kreves det tillatelse til arbeid og anlegg som er nevnt i Plan- og bygningsloven §84, jmf. Havnelovens § 18, annet ledd, annet punktum.

Det kreves tillatelse etter begge lovene, og kan derfor ikke iverksettes før begge tillatelsene foreligger.

Saksbehandling for behandling etter havne og farvannsloven belastes et saksbehandlingsgebyr på kr 3000,- pr søknad.

For søknader som inneholder flere tiltak ilegges det et tilleggsgebyr på 50 % pr. påfølgende tiltak.

Det skal ikke betales saksbehandlingsgebyr for klage på vedtak.

Tiltak som i tillegg til saksbehandling krever befaring, vil bli fakturert for 1500,- ekstra, uavhengig av tidsbruk.

Vedlegges i søknad:

- Utsnitt av et oversiktskart hvor eiendommen/tiltakets beliggenhet er avmerket.
- Målsatt kart eller skisse som viser tiltakets beliggenhet i farvannet og i forhold til nærmeste omgivelser, herunder kaier, brygger og naboeiendommer.
- Eiendomsgrenser må framgå av kartet. Eventuelle merknader til nabovarsel kan også vedlegges.
- For større konstruksjoner, som f.eks moloer, større marinaer, må det dessuten sendes inn tegninger som viser grunnplan, byggemåte (inkl. nødvendig snitt), dimensjoner, bunn- og dybdeforhold samt fundamentering og fortøyning.

Søknaden sendes til havn@lyngdal.kommune.no

Søknaden må inneholde all nødvendig dokumentasjon i form av tegninger, bilder og planbeskrivelse.

Ansvaret for at tillatelsen fra havnemyndighetene blir innhentet påhviler søkeren.

9.0.EPI (ENVIROMENTAL SHIP INDEX) Rabatt

Skip som er registrert i Enviromental Ship Index (ESI) fra World Port Climate initiative innrømmes en rabatt på 15% av anløpsavgiften dersom ESI er over 30 poeng, og 30% rabatt hvis ESI er over 50%.

Rabatten gis innenfor ESI sertifikatets gyldighet og der ESI registreringen fremgår av anløpsmeldingen.

MÅ informeres om før anløp.

EPI

A consortium of Norwegian cruise ports, in collaboration with DNVGL, has developed a new approach in characterising cruise ships' environmental imprint called Environmental Port Index (EPI).

Port of Lyngdal links the EPI with fees regarding cruise ship arrival in Port of Lyngdal. This includes quay dues, passenger fees, ISPS-fee and fairway dues.

EPI awards a score to each cruise ship for each call on the basis of a defined evaluation of that vessel's environmental performance while in port. This score is subsequently converted in to an adjustment factor applied to the port fees. The aim is to reward responsible environmental performance.

On departure each ship will be asked to complete a web-based form, providing information about energy consumption and other details. The data will be reported into a central database held at DNVGL, who will act as a hub for data collection, quality control and index (score) calculation. The ports will only have access to the final score of the ship.

See the price list for information concerning how EPI is linked with the port dues and fees.

Please note that the following decision is incorporated into the 2021 price list for Port of Lyngdal:

Ships equipped with shore power according to IEC80005-1, if reporting an EPI score below 30 after a visit, will be treated as if the ship had an EPI score of 30. The motivation behind this is to avoid penalty for ships which potentially could connect to shore power if available in Bergen.

Contact EPI

For user support for ship owners including establishing access to the portal for registration of ships and departure reports:

**Peter David Allen , Consultant, DNV GL, Maritime Advisory Bergen,
phone: + 47 98 67 35 65, e-mail: peter.david.allen@dnvgl.com**

For preliminary assessment of ships in relation to booking.

HAVNEREGULATIV VEDTATT I KS

Overskrift:	Gebyrer Lyngdal Havn	Årstall:	2022
Sak i KS:	Dato:	Ansvarlig enhet:	Kontaktperson (e-post):
		Plan og Miljø	servicekontor@lyngdal.kommune.no



LYNGDAL
KOMMUNE

Skrevet av: Havneshjefen

Publisert:

Opplag: 1

Trykk: N/A

Lyngdal kommune
Postboks 353, 4577 Lyngdal
Telefon 38 33 40 00
E-post: post@lyngdal.kommune.no

Org.nr. 946 485 764