

Retningslinjer for overtagelse av privat vei til kommunalt eierskap/vedlikehold og nedlegging/tilbakeføring av kommunal vei til privat drift og vedlikehold

Retningslinjer for opptak av privat vei til kommunal drift og vedlikehold

1. Veien må være åpen for fri ferdsel.
2. Veien må fungere som adkomstvei for to eller flere boliger med fast bosetning, eller tjene som adkomstvei til områder av spesiell interesse for allmennheten, for eksempel knyttet til friluftsliv/turisme.
3. Veilengden skal være minst 300 meter.
4. Veien skal være rustet opp til kommunal standard i henhold til kommunens minimumskrav.
5. Nye veier i (regulert felt) skal være asfaltert to ganger med minimum 6 cm asfalt, og ha den minste veibredde på 5 m, ha skuldre på hver side på minimum 0,5 meter og grøfter på hver side på minimum 1,5 meter. Dersom veibredde i vedtatt reguleringsplan avviker fra retningslinjene på dette punktet, gjelder vedtatt veibredde i stadfestet plan.
6. Veien skal ha så gunstige stigningsforhold som mulig, og ikke over 1:10. Minste kurveradius må være 50 meter.
7. For blindveier må det ved endepunkt være avsatt tilstrekkelig snuplassareal i samsvar med anbefalingene gitt i Statens veivesen sin håndbok N100.
8. Det skal være avsatt tilstrekkelig plass til snørydding (1 meter fra veikant).
9. Overvann fra veien og stikkrenner må til enhver tid gis fritt avløp fra veiområde.
10. Kommunen skal ha hjemmel til veigrunnen.
11. Grunnen skal overføres vederlagsfritt uten heftelser til kommunen før overtakelse av veien kan finne sted. Overtakelsen medfører ikke at kommunen påtar seg ansvar for skade på eiendom, gjerde eller andre innretninger som følge

av vanlig vedlikehold, snøbrøyting og bortledning av overvann fra veigrunn, eller for ulempe som følge av økt trafikk.

12. Det skal føres protokoll fra overtakelsesforretning ved kommunal overtakelse og det skal fastsettes frist for utbedring av påviste mangler. Kommunen kan ikke overta før påviste mangler er rettet.
13. Veier som kun er adkomstveier til hytteområder, får ikke kommunalt vedlikehold.
14. Kommunen kan fravike kravene i punktene dersom det er utsikter til at veien ved forlenging kan utløse nye helårsboliger/boligområder. Videre kan kommunen fravike kravene dersom andre særlige grunner gjør det viktig for kommunen å overta veien, eksempelvis fordi den tjener viktige næringsinteresser i kommunen.

Retningslinjer for nedlegging av kommunal vei

1. Korte endeveier i inntil 50 meter som ikke betjener helårsboliger og som ikke betjener offentlige anlegg og bygninger eller andre områder av allmenn interesse.
2. Korte endeveier i bebygde områder, uansett antall boliger og som ikke berører offentlige anlegg og bygninger eller andre områder av allmenn interesse
3. Endeveier uten fast bosetting hvor det ikke er tilfredsstillende snumuligheter
4. Adkomstvei til industribedrift, gårdsbruk eller annen privat næringsvirksomhet
5. Vei som vesentlig benyttes til fremdrift av skogvirke eller som jordbruksvei
6. Vei som tjener som avkjørsel til enkelthus eller leilighetsbygg
7. Vei som benyttes som adkomst til hytte- eller fritidsbebyggelse
8. Ved nedleggelse stilles det krav om opprustning av veistandarden før nedleggelsen, slik at fremkommeligheten for bil kan forbli fremkommelig.
9. Grunneier kan fremme ønske om å overta grunn under vei gjennom dialog med kommunen og et evt. jordskifte