

KONSTRUKSJON

Konstruksjonsnummer L30		Konstruksjonsnavn Hengebru Grøndokka-Bringsjordneset				Veinavn GS veg	
Byggeår 1973	Lengde 52	Bredde 1	Ant.sp 1	Fri høyde 2,5	Startakse 0	Sluttakse 3	Tilkomst
Bruksklasse GS	Miljøklasse Ukjent	Pos.bredde (DDM) 058 08.370		Pos. Lengde (DDM) 007 04.064		Ny insp.	Planlagt insp.type

Byggverkstype

Hengebro

Oversiktsbilde:



Detalj:



INSPEKSJON

Inspeksjonstype Enkel inspeksjon	Dato 29.01.2024	Inspektør EAA	Kontrollør EAA
-------------------------------------	--------------------	------------------	-------------------

Bakgrunn:

Enkelt inspeksjon av gangbro pga flom og isføring i elv, uke 4. Ispropp i elv førte til oppsamling av is og press på hengebro, da særlig i den laveste og nordligste delen av broen. Visuell kontroll (over/under) utført ca 2m ut fra vange (nord), ikke mulig å kontrollere broens underside midtre del, uten bruk av spesialutstyr.

Skader på elementer:

Fylling rundt landkar nord har store erosjonssår oppstrøms etter flom/vannføring i uke 4. Utbedring og utfylling må anbefales utført snarest. Ved ny flom er det fare for videre errodering av masser og større skader på brokonstruksjon. Se bilde 1 og 2 for før og etter bilder.

Gangbane har løftet seg ut av oppleggsflate som følge av sideveis press fra vann\is masser. Bærekonstruksjon for gangbane har fått skader, bjelker er bøyd og betydelig svekket bæreevne forventes. Alle vaier-innfestninger mellom gangbane og bærevaiere må kontrolleres for oppflising og evt skader. Noe knusing av treverk i gangbane nærmest landkar nord. Brudd i elektriske kabler for belysning. Se bilde 3, 4 og 5

Rekkverk har fått brudd i nedre strekkskrue, mulig brudd i innfestning på landkar. Vanskelig å kontrollere årsak pga nåværende plassering av gangbane. Rekkverk må sjekkes i sin helhet. Se bilde 6.

**Konklusjon:** På nåværende tidspunkt, og basert på observerte skader, er det ikke anbefalt å åpne broen for allmennferdsel. Uten utbedringer av eroderte masser oppstrøms ved landkar nord, er det stor sannsynlighet for større skader på fylling og konstruksjon ved ny storflom. Utbedringer anbefales utført snarest. Vi anbefaler at det utføres mer grundige undersøkelser, og at alle forbindelser og konstruksjonsdeler inspiseres. Dvs en kontroll i retning av "spesialinspeksjon", med mulige supplerende kontrollberegninger.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Nødvendig med detaljert inspeksjon for estimat.

Bildnr.	Bilder
1.	
2.	
3.	

4.



5.



6.

