



Lyngdal  
kommune

# VEDTATT PLANPROGRAM TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR LYNGDAL 2016-2019



# Innhold

1. Bakgrunn .....	4
2. Hovedproblemstillinger i ny plan.....	5
3. Utredningsbehov .....	6
4. Mål i planen .....	7
4.1 Resultatmål .....	7
4.2 Effektmål.....	7
5. Økonomi.....	7
6. Planprosessen .....	8
7. Organisering.....	9
8. Medvirkning .....	10



# 1. Bakgrunn

Trafikksikkerhetsplanen skal være kommunens styringsverktøy i arbeidet med trafikksikkerhet og sikre at trafikksikkerhet blir ivaretatt på en god måte i hele organisasjonen og i alle aktiviteter. Målet er at man gjennom planen tenker helhetlig om trafikksikkerhetsarbeid og forebygging av ulykker. Gjennom planen vil man synliggjøre hvilke holdningsskapende og fysiske tiltak kommunen vil satse på de kommende årene og hvem som har ansvar for tiltakene. En ny plan vil gi bedre grunnlag for egne prioriteringer og en oppdatert plan er en forutsetning for å søke tilskudd til trafikksikkerhetstiltak fra regionale myndigheter (innspill til fylkets Handlingsprogram).

Eksisterende trafikksikkerhetsplan ble vedtatt av Lyngdal kommunestyre 10.12.08 sak 113/08 og gjaldt for perioden 2008-2012. Planen ble rullert i 2010, og har siden den gang ikke vært rullert, og det er nå behov for å oppdatere dagens trafikksikkerhetsplan.

Trafikksikkerhetsplan er en kommunedelplan og i følge plan og bygningslovens § 4-1 er det krav om at det skal utarbeides planprogram for alle kommunedelplaner. Planprogrammet skal i korte trekk beskrive formålet med planarbeidet, planprosessen og opplegg for medvirking, jfr. plan- og bygningsloven § 11-13. Forslag til planprogram skal sendes ut på høring og legges ut til offentlig ettersyn i minimum 6 uker. Evt. Innspill og kommentarer blir vurdert og evt. tatt inn i planen.

## 2. Hovedproblemstillinger i ny plan

Planen skal på bakgrunn av faglige utredninger og vurderinger prioritere hvilke fysiske og ikke-fysiske tiltak som skal iverksettes. Kostnader og forventet fremdrift skal belyses og det må stilles krav om årlig rapportering. Hensikten er at trafikksikkerhetsplanen skal ha et solid eierskap tverrsektorielt og at planen skal legge føringer for alt trafikksikkerhetsarbeid i kommunen. Alle kommunens ansvarsområder skal være ivaretatt.

Planen vil ha hovedfokus på å definere konkrete virkemiddel som kommunen kan anvende for å oppnå nasjonale og regionale ambisjoner om trygging av skoleveier, øke andelen gående og syklende ved å tilrettelegge for trygg ferdsel for disse trafikantgruppene, opplæring rettet mot barnehager og skoler mm.

## 3. Utredningsbehov

For å kunne utarbeide en trafiksikkerhetsplan er det behov for kunnskap om lokaltrafikale utfordringer. Gjennom kartlegging av trafikkmengder, ulykker og standard på det private, kommunale og fylkeskommunale veianlegget skal det dannes et korrekt bilde av situasjonen i dag. Dette er nødvendig for å kunne spisse innsatsen til der behovet er størst. Det vil her brukes diverse tilgjengelig ulykkesstatistikk, utførte trafikktellinger og barnetråkanalyser utført i forbindelse med arbeid med ny kommuneplan.

## 4. Mål i planen

### 4.1 Resultatmål

Planen skal gi forutsigbare rammer for trafiksikkerhetsarbeidet i kommunen og til enhver tid synliggjøre hvilke innsatsområder som har høyest prioritert.

### 4.2 Effektmål

Planen skal sørge for at bygging av gang- og sykkelveier, fartsreducerende tiltak og generell tilrettelegging for myke trafikanter effektiviseres og tidfestes. Planen skal bidra til opplæring og informasjonsdeling slik at arbeidsgivere, skoler og barnehager kan rette spesielt fokus på dette i sin daglige drift. Planens handlingsprogram (listen over fysiske og ikke-fysiske tiltak som skal gjennomføres i planperioden) skal legges frem for politisk behandling hvert år for gjennomgang. Det skal rapporteres på status for de ulike tiltakene.

## 5. Økonomi

Det er ikke satt av egne midler til arbeidet med planen. Bli tatt av eksisterende ressurser. Tiltak som krever økonomiske midler fra kommunen vil bli tatt opp i framtidige budsjett/økonomiplaner. For tiltak som andre enn kommunen har ansvaret for, f.eks. tiltak ved Fylkesveier vil planen gi kommunen sine anbefalinger i prioriterte rekkefølge.

## 6. Planprosessen

Varsel om oppstart Planprogram på høring (6 ukers frist)	Juni 2015
Høring av planprogram	Juni – juli 2015
Politisk behandling – vedtak planprogram	August/september 2015
Utarbeide planforslag	September – desember 2015
1. gangs behandling av planforslaget	Januar 2015
Planforslaget til offentlig ettersyn	Februar – mars 2016
Planforslaget bearbeides etter høring	April 2016
Sluttbehandling av trafikksikkerhetsplanen	Mai/Juni 2016



## 7. Organisering

**Oppdragsgiver:** Kommunestyret

**Styringsgruppe:** Oppvekstkomiteen

**Prosjektgruppe:**

Prosjektansvarlig: Plankontoret v/Britt Alice Oseassen

Tekniske tjenester v/Arne Kristensen

Leder Nullvisjonen v/Torstein Salvesen

Disse forespørres til å sitte i **referansegruppe**, gruppa innkalles etter behov:

Rep. Politiet

Rep. FAU, Skoler, Barnehager

Rep. Eldrerådet

Rep. Rådet for funksjonshemmede

Barnas representant, politisk valgt

Rep. Lyngdal Idrettsråd

Rep. Ungdomsrådet

Rep. Folkehelsekoordinator

Div. interne ressurser i administrasjonen

## 8. Medvirkning

Krav om medvirkning er forankret i plan- og bygningsloven og det legges opp til medvirkning tidlig i planprosessen. Engasjement og innspill fra innbyggere og andre vil ha stor verdi for å få til en god prosess. Disse kan sitte med mye lokalkunnskap, informasjon om behov, utfordringer og løsninger som kan bidra til bedre planer og bredere politisk beslutningsgrunnlag.

Følgende tiltak gjennomføres for å sikre god medvirkning:

Alle skal ha mulighet til skriftlig å sende inn sine synspunkt til planprogram og senere selve plandokumentet når det legges ut på høring. All informasjon vil være tilgjengelig på kommunens nettside og på servicekontoret.

Det er enkelte grupper en ønsker spesielt å involvere i planprosessen. Disse er benevnt som referansegrupper, og de vil være med under hele prosessen ved behov.

Det er ikke planlagt særmøter med brukergrupper eller folkemøter. Dette kan gjøres hvis noen melder behov.

Har du innspill til planen kan du sende disse til

[post@lyngdal.kommune.no](mailto:post@lyngdal.kommune.no)

eller

**Lyngdal kommune**  
**Postboks 353, 4577 Lyngdal**

Innspillene merkes med «**innspill trafiksikkerhetsplan**»

# VI VIL



# VI VÅGER



Lyngdal  
kommune

**Skrevet av:**

**Publisert:** [Velg dato]

**Opplag:** [Antall]

**Trykk:** [Trykkeri]

Lyngdal kommune  
Postboks 353, 4577 Lyngdal  
Telefon 38 33 40 00  
E-post: [post@lyngdal.kommune.no](mailto:post@lyngdal.kommune.no)  
Org.nr. 946 485 764