

Retningslinjer for skoleskyss i Audnedal kommune

(Vedtatt av kommunestyret 15.06.17)

1. Delegasjon

Kommunestyret i Audnedal kommune har i vedtatt delegasjonsreglement delegert forvaltningen opplæringsloven til rådmannen. Rådmannen skal behandle søknader om gratis skyss etter disse retningslinjene. Fylkesmannen i Vest-Agder er ankeinstans ved eventuelle klager.

2. Hovedregelen

Hovedregelen for skoleskyss i Audnedal kommune er gitt i opplæringsloven § 7-1: ”Elever i 2. – 10. trinn som bor mer enn fire kilometer fra skolen har rett til gratis skyss. For elever i 1. årstrinn er grensen to kilometer. Elever som har særlig farlig eller vanskelig skolevei har rett til gratis skyss uten omsyn til veilengden”.

Skyss som hjemles i opplæringsloven § 7-1 utføres og håndteres av Agder kollektivtrafikk (AKT). AKT skal forvalte elevenes rett til fri skyss og kvaliteten på skyssen i henhold til opplæringsloven og Vest-Agder fylkeskommune sitt reglement for grunnskoleskyss. AKT er klageinstans for Vest-Agder fylkeskommune ankeinstans for vedtak i disse sakene. Se vedlagt reglement (vedlegg 1). Samferdselssjefen i Fylkeskommunen gis fullmakt til å godkjenne skyssopplegg og avgjøre tvilstilfeller i tilknytning til reglene i dette reglement i samråd med de lokale skolemyndigheter. Klage på samferdselssjefens vedtak vedrørende økonomiske, organisatoriske og transportstandardmessige forhold avgjøres av fylkesutvalget som klageorgan. Klager vedrørende retten til skoleskyss etter opplæringsloven avgjøres av Fylkesmannen i Vest-Agder.

3. Skyss ved sykdom eller funksjonshemning

Opplæringsloven § 7-3 sier:

«Elevar som på grunn av funksjonshemming eller mellombels skade eller sjukdom har behov for skyss, har rett til det uavhengig av avstanden mellom heimen og opplæringsstaden.»

4. Søknad om skyss grunnet særlig farlig eller vanskelig skolevei

I henhold til opplæringsloven § 7 **kan** foresatte på vegne av sitt barn (individuell rett) søke om gratis skyss grunnet særlig farlig eller vanskelig skolevei. Søknaden er individuell og skal behandles individuelt. Søknaden må inneholde en beskrivelse av subjektive utfordringene i forhold til hver enkelt elev.

Søknad om skoleskyss grunnet farlig skolevei skal fremmes til Audnedal kommune med begrunnelse. Audnedal kommune **kan** innvilge skoleskyss basert på tilstanden på skoleveien, klima, trafikkforholdene på veien og i forhold til den enkelte elev. Særlig farlig eller vanskelig skolevei og spørsmål om saksbehandling behandles iht Rundskriv Utdanningsdirektoratet-3-2009. I rundskrivet sies det blant annet følgende:

Elever som ferdes i trafikken vil alltid være utsette for en viss fare. Dette er likevel ikke nok til å få gratis skyss ettersom det må være tale om en "særlig risiko". Dette innebærer at faren ved å ferdes på denne veien må være utenom det vanlige for at veien skal kunne karakteriserast som "særlig farlig eller vanskelig" skolevei for den enkelte elev.

Ved vurderinga av om vegen er "særlig farlig eller vanskelig" må alle relevante forhold ved veien kartlegges. Dette kan blant annet være:

trafikksikkerhet,
veidekke,
bredde,
veiskulder,
fotgjengeroverganger,
fartsdumper,
lys,
generell sikt,
fartsgrense og
ulykkesstatistikk.

En må være oppmerksom på at trafikkforholdene kan endres gjennom årstidene, for eksempel når det gjeld lys/sikt, føre og brøyting. Det må deretter gjøres en vurdering av om den enkelte elev har forutsetninger for å ta seg forsvarlig fram i det aktuelle trafikkbilde. **Ved den individuelle vurderingen må det blant annet tas hensyn til alder, utvikling, syn og hørsel.**

Dersom kommunen har vansker med en sak om skyss grunnet særlig farlig eller vanskelig skolevei, kan andre sakkyndige kontaktes. Både politi og vegvesen kan ha relevante synspunkt. Noen kommuner bruker også Trygg Trafikk.

Enkeltvedtaket om skyss skal rette seg mot en individuell elev. Det kan derfor ikke gjøres enkeltvedtak om en særskilt veistrekning er særlig farlig eller ikke, uten å knytte vedtaket opp mot en enkelt elev. Det kan heller ikke gjøres enkeltvedtak for elevgrupper, da de individuelle vurderingene kan være ulike og underlagt reglene om taushetsplikt (for eksempel helseopplysninger). Dette betyr at også søknader om skyss skal være individuelle. Dette innebærer at det er foresatte eller eleven selv som eventuelt skal søke om skyss.

Kommunestyret kan gjøre prinsippvedtak om kva for veier som er "særlig" farlige eller vanskelige i en kommune, f eks en bestemt strekning av en riksvei. Dette kan lette saksbehandlingen i kommunen og føre til ensartet praksis. Det er likevel viktig å merke seg at det alltid må gjøres ei individuell vurdering av eleven i henhold til gjeldende lovkrav.

5. Strekninger som gir gratis skyss ut over hovedregelen i Audnedal kommune
Audnedal kommune har på vedtakstidspunktet for retningslinjene vurdert følgende veistrekninger særlig og innvilger gratis skyss for noen elevgrupper på følgende strekninger:

Til Konsmo skole:

	Strekning FRA	Strekning TIL	Begrunnelse	Gjelder
1	Nord for avkjørsel Konsmo fabrikker	Nordover RV 460	- Uoversiktlig vei, spesielt fra innkjøring til Konsmo fabrikker og nordover til nedre del av Øydnavannet - Liten veiskulder - Mye trafikk i begge kjøreretninger. - Høy hastighet (80 km/t) på deler av strekningen - Smal jernbane-undergang	1. – 4. trinn Hele året 5. – 7. trinn i Vinterhalvåret
2	Lyngbakken, Bordalssletta		- Liten veiskulder - 50 og 60 km/t fart - Intern vei på deler av strekningen - Trafikk i begge kjøreretninger	1. trinn Hele året 2.-4.trinn i vinterhalvåret
3	Furumoen byggefelt (sør for kryss RV 460/461)	Sørover RV 460	- Liten veiskulder - Intern vei - Gang og sykkelsti på resten av strekningen	1. trinn Hele året
4	Øst Konsmo bedehus østover	RV 461	- 50 km/t - Intern vei på deler av strekningen - Liten veiskulder - Trafikk i begge kjøreretninger	1. trinn Hele året

Til Byremo barneskole og Byremo ungdomsskole:

	Strekning FRA	Strekning TIL	Begrunnelse	Gjelder
5	Stedjan; fra og med Audnedalsveien 4519 og nordover	Nordover RV 460	- 40 og 60 km/t - Ikke gatelys - Uoversiktlig vei - Smal strekning - Fjellnut som gjør veien uoversiktlig	1.-4.-trinn Hele året
6	Skrasledalen, Åsbakken, Løkkan og Øvre Øydna	Sørover RV 460	- Krevende vei ned Åsbakken	1.- 4. trinn Hele året
7	Sør avkjørselen Ås- krysset	Sørover RV 460	- Smal og svingete vei - Ikke gatelys	1.-4.trinn Hele året 5-7.trinn Vinterhalvåret

Vinterhalvåret defineres som tidspunkt for snø og glatte veier; 15. nov til 15. mars.

6. Folkehelse

Audnedal kommune ønsker å oppfordre og legge til rette for økt fokus på folkehelse. Å gå eller sykle til og fra skolen ansees som en nyttig aktivitet. Denne aktiviteten for skolebarn er viktig med tanke trening og dannelse av en sunn livsstil.

7. Trafikksikkerhetsplan

Audnedal kommune har også en sentral trafikksikkerhetsplan. Planen skal synliggjøre hva og hvordan kommunen arbeider med trafikksikkerhet. I tillegg synliggjør den hvor og hvilke tiltak som det arbeides med i forhold til trafikksikkerhet i kommunen. Utbedringer og iverksatte tiltak kan få innvirkninger på hvor og hvem som får skyss. Planen er å finne på kommunes hjemmesider.

8. Gjennomføring

Skoleleder på den enkelte skole kontrollerer, registrerer og iverksetter skoleskyss i henhold til gjeldende retningslinjer. Tidligere vedtak annulleres. Kommunalleder oppvekst behandler søknader om gratis skoleskyss grunnet farlig skolevei.

9. Klage og anke

Rett til skyss er en individuell rett. Rettighetene vedrørende skolegang og skyss omfattes av opplæringsloven § 7.

Avgjørelsen om en elev har rett til skyss er et enkeltvedtak etter forvaltningslova, jf. forvaltningslova § 2 bokstavene a og b. og kan påklages jfr opplæringsloven §§7-1, forvaltningslova kap. VI og 15-2, første ledd. Samt forvaltningslovens § 28. Klagen må framstilles, av søkeren, inne 3 uker etter mottatt vedtak til Audnedal kommune.

Dersom kommunen opprettholder vedtaket vil klagen bli oversendt til Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder for endelig avgjørelse.

10. Vedtak

Retningslinjene for skyss er vedtatt i kommunestyret 15.06.17.

Tjenesteutvalget gis fullmakt til å gjøre små endringer i punkt 5, dersom utbedringer av veistandarden og veisikkerhetstiltak skulle tilsi dette.



AUST-AGDER
FYLKESKOMMUNE



Vest-Agder
fylkeskommune

Reglement for skyss av elever i grunnskolen i Aust- og Vest-Agder



Foto: Agder Kollektivtrafikk AS

Reglement er vedtatt av hovedutvalg for samferdsel, areal og miljø i møte den 29. mars 2017.
Gjeldende fra skoleåret 2017/18.

Innhold

1. Lovgrunnlag.....	7
2. Rett til skoleskyss	7
2.1. Hvem har rett til skyss eller skysstilskudd	7
2.2. Kvalitetskriterier	7
2.3. Særskilt om elever med funksjonshemming (spesialskyss) og midlertidig sykdom/skade	7
2.4. Særskilt om ledsager.....	8
3. Om skolen	8
3.1. Nærskole.....	8
3.2. Midlertidig undervisning i andre lokaler	8
3.3. Undervisning på flere steder	9
4. Om skoleveien.....	9
4.1. Avstand mellom hjem og skole	9
4.2. Særlig farlig eller vanskelig skolevei	9
4.3. Båtskyss	9
4.4. Obligatorisk utplassering utenfor skolen	10
5. Om bosted.....	10
5.1. Bostedsdefinisjon.....	10
5.2. Delt bosted	10
5.3. Avlastningshjem	10
5.4. Midlertidig bosted.....	10
5.5. Barn i asylmottak	10
5.6. Institusjon	11
6. Skyssrett for særskilte elevgrupper	11
6.1. Skyss til private grunnskoler.....	11
6.2. Voksne med rett til opplæring	11
7. Skyss til skolefritidsordning (SFO)	12
7.1. Generelle regler.....	12
7.2. Elever med spesialpedagogisk undervisning i SFO.....	12
8. Misbruk eller tap av skolereisekort.....	12
9. Klageadgang.....	12



Skoleskyss blir regnet som den daglige transporten mellom hjem og skole til skolens ordinære start- og sluttider. Med skole forstås elevens nærscole. Eleven har rett til én tur og én retur pr. dag mellom hjem og skole. Godkjenning av skyss gjelder for maksimalt 190 skoledager i løpet av skoleåret innenfor kommunegrensen dersom ikke annet er presisert. Ruteopplegget kan

1. Lovgrunnlag

Lov om grunnskolen og den videregående opplæringa (opplæringslova) med tilhørende forskrifter samt diverse rundskriv om skoleskyss fra Utdanningsdirektoratet, danner hovedgrunnlaget for skyssreglementet.

2. Rett til skoleskyss

2.1 Hvem har rett til skyss eller skysstilskudd

Elever i 2.-10. årstrinn, som bor mer enn **fire kilometer** fra skolen har rett til gratis skyss. Elever i 1. årstrinn som bor mer enn **to kilometer** fra skolen har rett til gratis skyss. Elever som må reise med båt har rett til gratis skyss uten hensyn til avstand. Elever som har særlig farlig eller vanskelig skolevei har rett til gratis skyss uten hensyn til avstand. Skyssordningen gjelder for 190 skoledager.

Lovgrunnlag: Opplæringsloven § 7-1 og 13-4

2.2 Kvalitetskriterier

Skoleskyssen skal organiseres slik at eleven får en akseptabel reisetid. I vurderingen blir gangtid, ventetid og tid på transportmiddel sett i sammenheng. I tillegg blir elevens alder vektlagt. Det legges til grunn at skoleskyssen skal dekke størstedelen av total distanse mellom hjem og skole.

Lovgrunnlag: Ot.prp. 46 s. 97-98

2.3 Særskilt om elever med funksjonshemming (spesialskyss) og midlertidig sykdom/skade

For funksjonshemmede elever og elever med midlertidig skade eller sykdom som etter legeerklæring har behov for spesielt tilrettelagt skyss, skal det sørges for daglig skyss uten hensyn til minsteavstand.

Legeerklæring/sakkyndiguttalelse skal foreligge før søknaden behandles og denne skal entydig beskrive behovet for tilrettelagt skyss. Dersom eleven ikke kan benytte offentlig kollektivtransport må dette komme klart frem. Søknad fylles ut på fastsatt skjema i henhold til etterspurte opplysninger.

Søknadsfrist for spesielt tilrettelagt skyss er 20. mai for påfølgende skoleår. Søknaden sendes til AKT.

Transportøren gjør avtale med foresatte/skole om faste hente- og bringetider med utgangspunkt i de ordinære start- og sluttidene. Herunder forutsettes det at eleven er klar til avtalt tid.

Funksjonshemmede elever som trenger tilsyn skal aldri etterlates alene. Etter opplæringsloven er kommunen ansvarlig for nødvendig tilsyn eller reisefølge i forbindelse med skyssen. Eleven har ikke rett til å bli hentet til uregelmessige tider eller steder utenfor skolen sitt geografiske område, – for eksempel i forbindelse med kinodag, ekskursjoner eller lignende.

Transport mellom skolen og medisinsk behandling er ikke å regne som skoleskyss. Henting utenom fastsatte hentetider i forbindelse med akutt sykdom faller utenfor retten til skoleskyss etter opplæringsloven. NAV, kommunen/foresatte er ansvarlig for slik skyss.

All skoleskyss er samordnet. Dette gjelder også den individuelt tilrettelagte skyssen. Dette medfører at eleven kan få ekstra kjøretid pr. tur som følge av slik samordning. *Lovgrunnlag: Opplæringsloven §§ 7-3 og 7-4*

2.4 Særskilt om ledsager

Elever har rett til nødvendig reisefølge/ledsager dersom behovet for ledsager dokumenteres ved legeerklæring/ sakkyndig uttalelse. I tilfeller hvor elever ikke kan reise alene, og hvor det er påkrevd med ledsager, har kommunen ansvaret for å skaffe, organisere og finansiere slikt reisefølge. Finansieringen skal dekke skysskostnader og andre utgifter knyttet til dette. *Lovgrunnlag: Opplæringsloven §§ 7-4, 9a-3*

3 Om skolen

3.1 Nærskole

Elever som går på annen skole enn nærskolen, også som følge av fritt skolevalg, faller utenfor fylkeskommunens skyssansvar, selv om avstanden mellom hjem og skole er mer enn 2 og 4 km.

Tilrettelagt undervisningsopplegg som er forankret i godkjent fagplan eller individuell opplæringsplan kan gi rett til skyss selv om den er lagt til andre steder enn eleven sin nærskole. Disse sakene skal vurderes i hvert enkelt tilfelle. Hjemkommunen er ansvarlig for merkostnaden for spesialskyss til skole som ikke er nærskolen. *Lovgrunnlag: Udir 3-2009, Opplæringsloven § 8-1*

3.2 Midlertidig undervisning i andre lokaler

Fylkeskommunen er ansvarlig for å organisere skoleskyss i de tilfeller der undervisningen for alle skolens elever midlertidig legges til andre lokaler, f.eks. i forbindelse med ombygging/nybygg av skolen.

Det midlertidige skolestedet legges til grunn ved beregning av skyssrett. *Lovgrunnlag: Udir 3-2009 pkt. 7*

3.3 Undervisning på flere steder

Skyss mellom undervisningssteder i skoletiden må dekkes av kommunen. Dette gjelder for både funksjonsfriske og funksjonshemmede elever.

Den enkelte skole dekker kostnader for skyss i de tilfeller hvor deler av undervisningen gis i lokaler utenfor skolens geografiske område. Slike skyssbehov kan for eksempel omfatte skyss til arbeidsuke, bibliotek, svømmeundervisning, gymnastikk, musikkundervisning eller dansetimer etc.

Lovgrunnlag: Opplæringsloven § 2-15.

4 Om skoleveien

4.1 Avstand mellom hjem og skole

Skyssgrensen for 1. årstrinn er **to kilometer**. Tilsvarende grense for 2.-10. årstrinn er på **fire kilometer**. Avstanden blir målt langs den korteste gangbare vinterbrøytete vei mellom hjem og skole. Denne avstanden blir regnet fra dør til dør, og dersom skolen har flere inngangsdører blir avstanden målt til hovedinngangsdør på skolen eller til den døren det er naturlig for eleven å benytte.

Lovgrunnlag: Opplæringsloven § 7-1.

4.2 Særlig farlig eller vanskelig skolevei

Kommunen har avgjørelsesmyndighet i saker om fri skoleskyss på grunn av særlig farlig eller vanskelig skolevei når avstanden mellom hjem og skole er under to/fire kilometer. AKT har avgjørelsesmyndighet i saker om særskilt skyss på grunn av særlig farlig eller vanskelig skolevei når avstanden mellom hjem og skole er over to/fire kilometer. AKT vil i disse tilfellene gjøre en vurdering av om hele eller deler av skoleveien er særlig farlig eller vanskelig.

Strekningen må vurderes som særlig farlig eller vanskelig ut fra både objektive og subjektive vilkår. De objektive vilkårene relaterer seg til veistandard og trafikale forhold, mens de subjektive vilkårene relaterer seg til forhold ved den enkelte elev, for eksempel alder og utvikling. Kilde:

Opplæringsloven §§ 7-1 og 13-4 (1), Udir-3-2009

4.3 Båtskyss

Når det er nødvendig, har elever rett til gratis båttransport uten hensyn til reiselengde. Det er AKT som har avgjørelsesmyndighet i saker vedrørende privat båtskyss. *Lovgrunnlag: Opplæringsloven §§ 7-1 og 13-4*

4.4 Obligatorisk utplassering utenfor skolen

Elever som er utplassert utenfor skolen som et ledd i spesialundervisning har rett til fri skoleskyss mellom hjem og opplærings-/arbeidsplass etter reglene i kapittel 2 i dette reglementet.

5 Om bosted

5.1 Bostedsdefinisjon

Med elevens bosted menes folkeregistrert adresse eller fosterhjem.

Skyss fra sommer-/fritidsbolig innvilges ikke.

Lovgrunnlag: Opplæringsloven § 13-3 og Udir-3-2009 pkt. 5.

5.2 Delt bosted

Elever med foreldre som ikke bor sammen har rett til skyss til/fra skolen og til/fra begge foreldres bosted når foreldrene har delt omsorg. Delt omsorg innebærer at eleven bor tilnærmet like mye hos begge foreldrene. Det forutsettes at adressen det søkes skyss til/fra oppfyller avstandskravet satt i opplæringsloven § 7-2 og at eleven går på sin nærscole etter folkeregistrert adresse. Vurderinger knyttet til forsvarlig reisetid og/eller økonomi vil kunne avgrense retten til skyss fra begge bosted.

Lovgrunnlag: Udir-3-2009 pkt. 4.

5.3 Avlastningshjem

Funksjonshemmede elever som har fått innvilget avlastningshjem av kommunen, har rett til nødvendig skoleskyss, også når de i perioder oppholder seg i avlastningshjemmet. *Lovgrunnlag: Opplæringsloven § 13-4 og Udir-3-2009 pkt. 5.*

5.4 Midlertidig bosted

Elever som tas hånd om av barnevernet kan få midlertidig bosted på en korttidsinstitusjon eller lignende. Skyss i denne perioden er tett knyttet til tiltaket barnevernet har gjort etter barnevernloven. Barnevernet er økonomisk og praktisk ansvarlig for skyssen. *Lovgrunnlag: Udir-3-2009 pkt. 5.*

5.5 Barn i asylmottak

Elever som bor i asylmottak har rett til fri skoleskyss etter reglene i kapittel i dette reglementet, når eleven mottar grunnskoleopplæring etter opplæringsloven § 2-1. Asylmottaket blir regnet som elevens hjem.

Lovgrunnlag: Opplæringsloven § 2-1

5.6 Institusjon

Når det blir gjort vedtak om plassering av elever i institusjon etter barnevernloven, er det den fylkeskommunen hvor institusjonen ligger som har ansvaret for å oppfylle retten til grunnskoleopplæring, spesialpedagogisk hjelp og skoleskyss.

All skyss mellom institusjon og opplæringssted skal avtales med AKT før oppstart. *Lovgrunnlag: Opplæringsloven § 13-3A og Udir-10-2009 pkt. 2.*

6. Skyssrett for særskilte elevgrupper

6.1 Skyss til private grunnskoler

Elever ved private grunnskoler med statsstøtte har rett til skoleskyss etter reglene i kapittel 2, under forutsetning av at skolen ligger i elevens hjemkommune. Dersom skolen ligger utenfor elevens hjemkommune har eleven bare rett på skoleskyss til kommunegrensen. Skyss fra kommunegrensen og til skolen må dekkes av eleven selv. Retten til skyss, reisefølge og tilsyn begrenset til kommunegrensen gjelder både for funksjonsfriske og funksjonshemmede elever.

Elevens hjemkommune dekker persontakst tilsvarende avstanden mellom elevens hjem og kommunegrensen.

Lovgrunnlag: Friskoleloven § 3-7, Opplæringsloven §§ 7-1, 7-1 og 7-4

6.2 Voksne med rett til opplæring

Voksne med rett til opplæring etter opplæringsloven § 4 A-2 har rett på skyss, reisefølge, tilsyn og innløsning i grunnskolen. Skyssgrensen er **4 kilometer**.

Voksne som på grunn av funksjonshemming, sykdom eller skade har behov for det, har rett til skyss uten hensyn til veilengden når de får grunnskoleopplæring etter kapittel 4A. *Lovgrunnlag: Opplæringsloven § 4-A-7*

7. Skyss til skolefritidsordning (SFO)

7.1 Generelle regler

Eleven har bare rett på fri skoleskyss til og fra skolen i forbindelse med skolens start- og sluttid. AKT sitt skyssansvar er avgrenset til skoleruta som er 190 skoledager i året. Elever som deltar i SFO har dermed ikke rett til skyss hjem når SFO stenger. *Lovgrunnlag: Opplæringsloven §§ 7-1, 13-7*

7.2 Elever med spesialpedagogisk undervisning i SFO

Elever som i følge enkeltvedtak, med hjemmel i opplæringsloven, har fått innvilget spesialpedagogisk opplæring i skolefritidsordningen, har rett på skyss.

Det er en forutsetning for godkjenning av skyss til/fra SFO at det er spesialpedagogisk personell i SFO i forbindelse med undervisningen. For å ha skyssrett skal SFO-tilbudet være gratis. *Lovgrunnlag: Opplæringsloven § 7-3, Udir 3-2009 pkt. 8*

8. Misbruk eller tap av skolereisekort

Elevene skal forevise gyldig skysskort ved eventuell forespørsel under reisen. Ved misbruk skal skolereisekortet inndras og det påløper en ekstratakt fastsatt av AKT for å få kortet tilbake. Har eleven mistet sitt skysskort, utsteder skolen nytt kort uten kostnad.

9. Klageadgang

Vedtak om skoleskyss er et enkeltvedtak og kan påklages. Fristen for å klage er tre uker fra vedtaket er mottatt.

Klagen skal gjøre rede for vedtaket som påklages, årsaken til at du klager, den eller de endringer du ønsker i vedtaket og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen. Klagen bør dateres og skal undertegnes.

Klagen skal sendes AKT, som vil vurdere om vilkårene for å behandle klagen foreligger og om det er grunnlag for å oppheve eller endre vedtaket. Dersom en ikke finner grunnlag for å avvise, endre eller oppheve vedtaket, oversendes klagesaken til Aust-Agder fylkeskommune eller Vest-Agder fylkeskommune for vurdering. Deretter videresendes klagesak til Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder som er klageinstans for saker om skyss i grunnskolen.

Vedtaket kan gjennomføres selv om du har benyttet klageretten. Det er imidlertid adgang til å søke om utsatt gjennomføring av vedtaket.

Vedtak om skoleskyss er et enkeltvedtak og kan påklages jf. forvaltningsloven kapittel VI.

Samordning og administrasjon

AKT har det formelle ansvaret for skoleskyssen på vegne av fylkeskommunene. Planlegging og organisering av skoleskyssen skjer i samarbeid med den enkelte skole. Det skal organiseres og tilrettelegges et skyssopplegg som er rasjonelt og økonomisk forsvarlig. Samtidig må skoleskyssen organiseres slik at elevene får akseptabel reise- og ventetid. Alle søknader om skoleskyss gjelder for ett skoleår.

Start-/ sluttider og skolerute må avklares med AKT innen 1. mars hvert år, for påfølgende skoleår.

Det vil være av stor betydning at skolerutene for grunnskolen og videregående skole samordnes regionsvis for å oppnå en rasjonell og kostnadseffektiv skoleskyss. Det skal i størst mulig grad legges opp til felles skyssordning for grunnskole og videregående skole, også for ruter som går gjennom flere kommuner.

Alle ruter defineres som lokalt rutesamband og er åpne for alle reisemål. Dette innebærer at det i prinsippet ikke skilles mellom skoleruter og "andre ruter". "Vedtekter for reiser med rutebil og for opphold på rutebilstasjoner" (befordringsvedtektene) gjelder følgelig også for skoleelevene.

Samferdselssjefene har fullmakt til å gi bestemmelser om administrasjon av skyssordningen til AKT. Informasjon om dette finnes på AKTs og fylkeskommunenes hjemmesider.